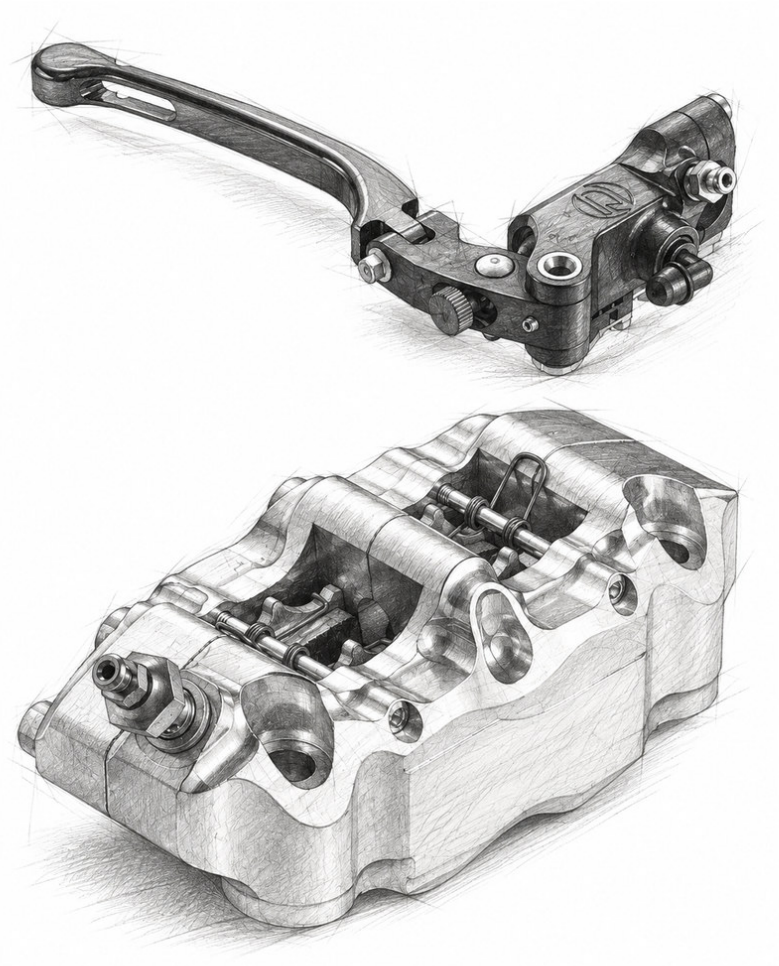
# BORN TO RACE. SINCE 1984.

## 42 YEARS OF RACING HERITAGE

Pinze e pompe. Esperienza nelle competizioni, soluzioni per il comando della frenata e della frizione.



LA GAMMA

### PINZE

Classic e Custom

Radiali 4 e 2 pistoni

Assiali

### POMPE

Freno e frizione

Pollice e indice

Posteriori

## GAMMA PINZE E POMPE

PINZE FRENO / POMPE FRENO E FRIZIONE

# PINZE FRENO CLASSIC E CUSTOM

TRADIZIONE, CONFIGURAZIONI E PERSONALIZZAZIONE

Classic e Custom hanno corpi in Ergal. Le Classic conservano il fissaggio assiale e la costruzione in lega 7075 lavorata dal pieno in due pezzi.

DBC-CLASSIC




DBC-CUSTOM




## CLASSIC-65

Interasse 65 mm
4 pistoni Ø34 / Ø34 mm

## CLASSIC-40

Interasse 40 mm
4 pistoni Ø30 / Ø34 mm

## CUSTOM

Una linea dedicata alle configurazioni Custom, con un’identità distinta all’interno della gamma.

Le foto rappresentano le famiglie Classic e Custom. Le Classic-65 e Classic-40 si distinguono per interasse e diametri dei pistoni; entrambe sono disponibili con finiture Silver e Nero e pastiglie incluse.

# PINZE RADIALI 4 PISTONI

CINQUE CONFIGURAZIONI.

Corpi in Ergal 7075 lavorati dal pieno in due pezzi. Gli interassi di fissaggio e i diametri dei pistoni distinguono le diverse configurazioni della gamma.




## DRC-F4100

## DRC-F4108

**INTERASSI**
100 / 108 mm

**PISTONI**
4 pistoni
Ø34 / Ø34 mm

**FINITURE**
Silver / Nero




## DRC-F480

80 mm · Ø26 / Ø30 mm




## DRC-F476

76 mm · Ø24 / Ø24 mm




## DRC-F482

82 mm · Ø24 / Ø26 mm

Foto superiore rappresentativa di DRC-F4100 e DRC-F4108. Pastiglie incluse su tutti i modelli.

# PINZE RADIALI 2 PISTONI

TRE INTERASSI DI FISSAGGIO.

Tre interassi per configurazioni anteriori e posteriori. Corpi in Ergal 7075 lavorati dal pieno in due pezzi, con finitura Silver e pastiglie incluse.



## DRC-F260

**INTERASSE**
60 mm

**PISTONI**
2 pistoni Ø34 mm

**FISSAGGIO**
Radiale

**POSIZIONE**
Anteriore / posteriore



## DRC-F280

80 mm · 2 pistoni Ø34 mm
Anteriore / posteriore



## DRC-F250

50 mm · 2 pistoni Ø24 mm
Anteriore / posteriore

# PINZE ASSIALI

CONFIGURAZIONI ANTERIORI E POSTERIORI

Soluzioni con interassi e architetture differenti. Corpi in Ergal 7075 lavorati dal pieno in due pezzi; pastiglie incluse.

## DAC-R484



**POSIZIONE**
Posteriore

**INTERASSE**
84 mm

**PISTONI**
4 pistoni Ø22 / Ø22 mm

**FINITURE**
Silver / Nero



## DAC-F2V55

Anteriore · 55 mm
2 pistoni Ø34 mm · Silver



## DAC-R264

Posteriore · 64 mm
2 pistoni Ø24 mm · Silver

# POMPE FRENO RADIALI

DMR SENZA SERBATOIO / DMR-C CON SERBATOIO INCORPORATO

Pompe freno lavorate dal pieno, disponibili senza serbatoio oppure con serbatoio incorporato tondo o quadrato. Il programma prevede differenti diametri e interassi.

/DMR-xx



**SERBATOIO**
Senza serbatoio

**DIAMETRO IN FOTO**
Ø19 mm

**DIAMETRI DI GAMMA**
19 / 16 / 14 / 13 mm



/DMR-Cxx

Serbatoio quadrato incorporato
Diametri di gamma: 19 / 16 / 14 mm



/DMR-Cxx

Serbatoio tondo incorporato · In foto Ø14 mm
**Solo Ø14 / Ø16 mm**

La sigla C identifica il serbatoio incorporato, sia tondo sia quadrato.

# POMPE FRIZIONE

DMC SENZA SERBATOIO / DMC-C CON SERBATOIO INCORPORATO

Pompe frizione lavorate dal pieno, disponibili senza serbatoio oppure con serbatoio incorporato tondo o quadrato. La sigla C distingue le versioni con serbatoio.

/DMC-xx



**SERBATOIO**
Senza serbatoio

**DIAMETRI DI GAMMA**
19 / 16 / 14 mm

**LAVORAZIONE**
Dal pieno



/DMC-Cxx

Serbatoio tondo incorporato
**Solo Ø14 / Ø16 mm** · In foto Ø16 mm



/DMC-Cxx

Serbatoio quadrato incorporato
Diametri di gamma: 19 / 16 / 14 mm

La sigla C identifica il serbatoio incorporato, sia tondo sia quadrato.

# POMPE POLLICE, INDICE E POSTERIORI

Comandi a pollice e indice affiancano le pompe posteriori e le configurazioni combinate. Soluzioni lavorate dal pieno per differenti modalità di azionamento.



DMC-Txx

Comando a pollice
Diametri elencati: 13 / 16 mm



DMC-Fxx

Comando a indice
Diametri elencati: 13 / 16 mm



DMC-RC14

**DMC-RC14** · Posteriore combinata
Diametro: 14 mm



DMC-R14

**DMC-R14** · Posteriore standard
Diametro: 14 mm