BORN TO RACE.
SINCE 1984.

42 YEARS OF RACING HERITAGE

Una storia di competizioni, sviluppo e innovazione.
Dal 1984 alla nuova generazione di dischi freno.



LA GAMMA

CLASSIC E CUSTOM
The original racing DNA

R&T
Road & Track

R100
Pure racing DNA

R100D-RAD
Gestione termica

42 YEARS OF RACING HERITAGE

OUR STORY. OUR FUTURE.

La storia di Discacciati inizia nel 1984, quando Enrico Discacciati dà vita a una realtà italiana nata dalla passione e dall'esperienza nel mondo delle competizioni motociclistiche. La determinazione del fondatore, il sapere artigianale e il rapporto diretto con i clienti contribuiscono a costruire l'identità di un marchio riconoscibile nel mondo racing.

Nel dicembre 2024 prende forma una nuova sfida: ripensare il disco freno attraverso un percorso di ricerca, progettazione e confronto con le esigenze delle competizioni moderne.

Il 2026 diventa un anno fondamentale di sviluppo sul campo. Le collaborazioni con team impegnati in categorie diverse consentono di raccogliere riscontri tecnici, mettere alla prova le soluzioni e confrontarsi con richieste frenanti molto differenti.

La competizione è il nostro laboratorio: initial bite, controllo termico, continuità di rendimento e affidabilità sono obiettivi che guidano lo sviluppo.

NON UN PUNTO DI ARRIVO. UN NUOVO PUNTO DI PARTENZA.

La gamma storica Classic continua a vivere; R&T ne evolve la filosofia; R100 introduce una nuova architettura dedicata alla pista; R100D-RAD ne approfondisce la gestione termica.

DAL PATRIMONIO STORICO ALLA NUOVA GENERAZIONE

/CLASSIC /CUSTOM /R&T /R100 /R100 D-RAD

/CLASSIC

La gamma Classic conserva il patrimonio storico Discacciati: campana ricavata dal pieno, design della fascia frenante e trascinamento con nottolini tondi. Un'identità che continua ad affiancare la nuova generazione.



CARATTERISTICHE

CAMPANA
6082 T6 - Ricavata dal pieno

TRASCINAMENTO
Nottolini tondi

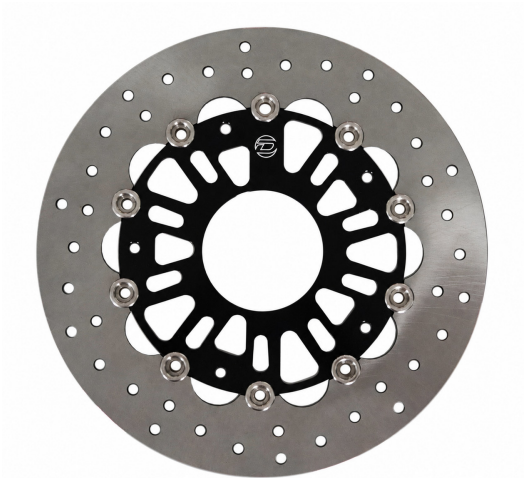
DIMENSIONI
Vari diametri e spessori

COLORI STANDARD
Rosso e Nero - A catalogo

ARCHITETTURA
Design storico

/CUSTOM

La gamma Custom condivide il processo costruttivo dei Classic, con un'attenzione dedicata al dettaglio e alla personalizzazione Custom. Il sistema di trascinamento utilizza nottolini in acciaio.



CARATTERISTICHE

CAMPANA
6082 T6 - Ricavata dal pieno

TRASCINAMENTO
Nottolini tondi in acciaio

DIMENSIONI
Vari diametri e spessori

COLORI STANDARD
Rosso e Nero - A catalogo

ARCHITETTURA
Design storico



PROGRAMMA TAILOR MADE

I colori standard a catalogo sono Rosso e Nero. Su richiesta, nell'ambito del programma Tailor Made, possono essere definiti altri colori e trattamenti.

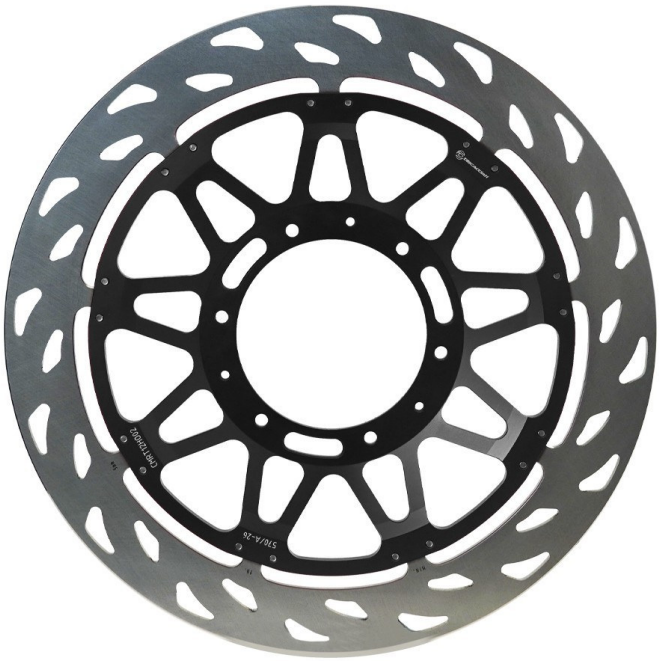
THE EVOLUTION OF A LEGEND

Dall'heritage di un prodotto iconico nasce R&T Road & Track, la nuova generazione di dischi Discacciati che reinterpreta il DNA del marchio attraverso tradizione, design ed evoluzione tecnologica.

La nuova campana ricavata dal pieno adotta un accoppiamento diretto con la fascia frenante, senza nottolini convenzionali: una filosofia costruttiva orientata alla flottanza controllata e alla ripetibilità delle caratteristiche di accoppiamento.

L'inconfondibile geometria LIGHT rimane protagonista. Una lavorazione sul bordo esterno della fascia incrementa inoltre la superficie geometrica disponibile per lo scambio termico.

La gamma storica continua parallelamente a vivere nella linea Classic.



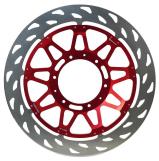
CARATTERISTICHE

CAMPANA
6082 T6
Ricavata dal pieno

DIAMETRI
Ø300 / Ø310
Ø320 / Ø330 mm

SPESSORE
5,5 mm

COLORI STANDARD
Rosso e Nero
A catalogo; stessa configurazione tecnica



PROGRAMMA TAILOR MADE

I colori standard a catalogo sono Rosso e Nero. Su richiesta, nell'ambito del programma Tailor Made, possono essere definiti altri colori e trattamenti.

BORN ON THE TRACK. ENGINEERED FROM SCRATCH.

Da oltre quarant’anni Discacciati vive le competizioni, osservando da vicino l’evoluzione delle moto, delle prestazioni e delle esigenze dei sistemi frenanti.

L’incremento delle prestazioni motociclistiche ha imposto sollecitazioni termiche e meccaniche sempre più elevate, mettendo alla prova architetture frenanti sostanzialmente tradizionali.

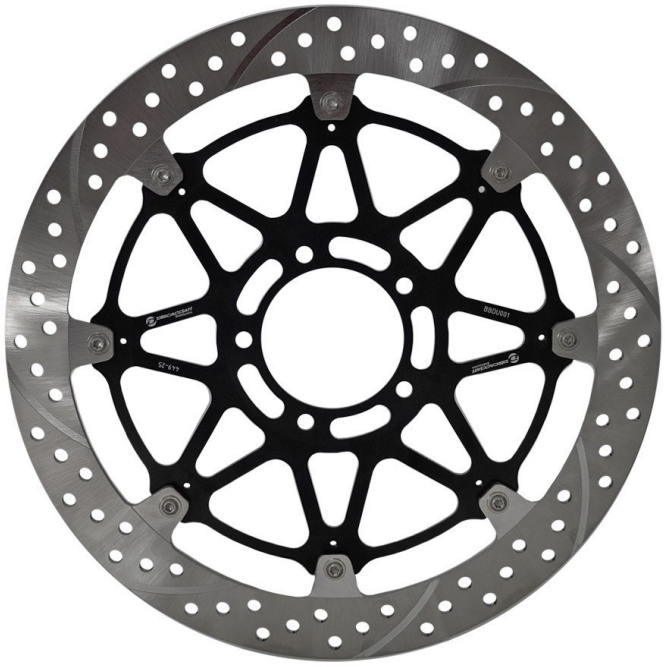
Discacciati ha osservato questa trasformazione, ne ha studiato le conseguenze e ha scelto di affrontarla cambiando prospettiva.

Non un semplice aggiornamento, ma un progetto nato da un foglio bianco: clean-sheet engineering applicato a una nuova interpretazione del disco freno racing.

Il sistema di flottanza di nuova concezione per l’applicazione motociclistica è studiato per assecondare le dilatazioni termiche e favorire la libertà di movimento della fascia frenante nelle condizioni più severe.

La fascia in configurazione a sbalzo favorisce l’esposizione al flusso d’aria; la scanalatura lungo il bordo esterno incrementa la superficie di scambio termico.

La geometria mista forata e baffata favorisce il ravvivamento della superficie delle pastiglie. Discacciati ha scelto l’orientamento consigliato dei baffi per privilegiare un initial bite deciso e una risposta immediata.



CARATTERISTICHE

CAMPANA CNC

Ergal 7075 T6

Trattamento di ossidazione dura

Ø310 mm

5,5 mm

Spessore

Ø320 / Ø330 mm

5,5 / 6,0 mm

Spessore

PISTA

Forata e baffata

8 baffi per faccia

AIRFLOW MEETS PERFORMANCE

Nelle frenate più intense e ripetute, la gestione del calore è determinante per la continuità delle caratteristiche del sistema frenante.

R100D-RAD sviluppa ulteriormente la piattaforma R100 attraverso una geometria dedicata alla gestione termica, con elementi radiali orientati nella zona interna della fascia per aumentare la superficie disponibile per lo scambio termico e favorire l'interazione con il flusso d'aria.

La geometria di ventilazione si combina con la fascia a sbalzo e con la scanalatura sul bordo esterno, integrando differenti soluzioni rivolte alla dissipazione del calore.

La scelta dello spessore dedicato di 5,8 mm risponde alla ricerca di equilibrio tra massa complessiva, resistenza alle sollecitazioni e superficie di scambio termico.

R100D-RAD mantiene inoltre la geometria forata e baffata della R100, con l'orientamento scelto per privilegiare un elevato initial bite. Una gestione termica più efficace punta a favorire una risposta pronta e consistente anche durante un utilizzo prolungato.

Sono previste fasce specifiche per lato destro e sinistro.



CARATTERISTICHE

CAMPANA CNC

Ergal 7075 T6

Trattamento di ossidazione dura

DIAMETRI

Ø320 / Ø330 mm

SPESSORE

5,8 mm

CONFIGURAZIONI

Destra e sinistra

Fasce specifiche per lato

RACING DEVELOPMENT

2026 / TITLES. VICTORIES. DEVELOPMENT.

Il 2026 ha rappresentato un passaggio decisivo per il progetto Discacciati: titoli, vittorie e risultati ottenuti in campionati differenti, attraverso un lavoro tecnico condiviso con team e piloti.

BRITISH SUPERSPORT

CHAMPIONS / LUKE STAPLEFORD

Titolo con Scars-Racing Ducati. La collaborazione tecnica prende forma già durante i test di novembre 2025.

NATIONAL TROPHY 1000

CHAMPIONS / ROBERTO FERRARA

Titolo con RR Racing e Ducati V4, conquistato nell'ultimo appuntamento. Anche il rivale Marco Marcheluzzo, Team Broncos, utilizzava dischi Discacciati.

ITALIAN MOTO4

CHAMPIONS / EDOARDO SAVINO

Titolo italiano con Edoardo Savino e Bucci Moto. Il programma Moto4 CIV coinvolge tutti i piloti Bucci Moto e GEA.

LA STAGIONE IN NUMERI

3	25	67
TITOLI	VITTORIE	PODI

Podi comprensivi delle vittorie.
Sprint e Superpole Race incluse.

Dalla Supersport all'Endurance, il valore del programma non si misura soltanto nei risultati: ogni collaborazione è stata anche un'occasione concreta di confronto, prova e sviluppo.

FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP

8 HOURS OF SPA / SUPERSTOCK WIN

Con REVO-M2 e Aprilia RSV4 1100: vittoria nella classe Superstock alla 8 Ore di Spa. L'Endurance mette al centro continuità di rendimento e gestione termica.

BRITISH SUPERSPORT / YAMAHA YZF-R9

McAMS YAMAHA / RACE RESULTS

Con Ben Currie, Harry Truelove e Can Öncü. A Thruxton, Öncü conquista una vittoria e un secondo posto.

CIV SUPERSPORT

BRONCOS / KEVIN ZANNONI

Due vittorie nel round inaugurale di Misano: un avvio concreto del programma di sviluppo con Kevin Zannoni e Broncos.

MONDIALE SPORTBIKE

REVO-M2 / APRILIA RS 660

Con Matteo Vannucci e Mattia Sorrenti. A Most, Vannucci firma la prima vittoria mondiale del progetto REVO-M2 con Aprilia.

THREE TITLES. ONE RACING PHILOSOPHY.

DEVELOPED WITH TEAMS. PROVEN IN COMPETITION.

THE NEXT CHAPTER

AND WE’RE JUST GETTING STARTED.

Il percorso avviato nel dicembre 2024, alimentato da quasi due anni di ricerca e confronto con il mondo delle competizioni, rappresenta un nuovo capitolo nella storia Discacciati.

Le gamme Classic, R&T Road & Track, R100 e R100D-RAD raccontano una stessa identità attraverso esigenze differenti: preservare ciò che funziona, evolvere dove serve e continuare a cercare nuove soluzioni.

Ma questo non è un punto di arrivo.

L’esperienza maturata in pista, il dialogo con i team e l’ambizione di esplorare nuove possibilità continuano a guidare lo sviluppo. Nuovi progetti e nuove sfide sono già parte del futuro Discacciati.

OVER 40 YEARS OF RACING HERITAGE.

AND WE’RE JUST GETTING STARTED.