





Da oltre un quarto di secolo il nostro nome è legato al mondo delle corse. Enrico Discacciati nei primi anni ottanta era tecnico nel mondiale velocità seguendo direttamente Kenny Roberts ed il Team Gallina. Con l'esperienza acquisita dal mondo corse è nata Discacciati Brake Systems che è riuscita sin da subito a imporsi sul mercato fornendo impianti frenanti a team e piloti impegnati in categorie quali SBK, SuperSport, SuperStock, Supermotard, etc.

Le esigenze dei nostri clienti hanno portato Discacciati Brake Systems a mantenere un elevato standard di qualità e performance del prodotto affiancando alla produzione principale: pedane, piastre e accessori, il tutto rigorosamente made in Italy, senza compromessi.

Discacciati DBS non produce solo componenti per impianti frenanti, è specializzata anche in lavorazioni meccaniche di alta precisione. Da oltre 40 anni, le lavorazioni meccaniche di alta precisione rappresentano il mezzo per portare alla luce prodotti distintivi e di design che caratterizzano fortemente lo stile made in Italy.

Discacciati opera prevalentemente nel mondo Automotive e Motorsport realizzando soluzioni su misura per prototipi e piccole serie. Il processo parte dall'acquisizione delle materie prime, alluminio e acciaio. Si parte dal disegno tecnico in formato CAD del pezzo che deve essere lavorato con le quote e le tolleranze consentite. Il disegno viene elaborato e tradotto internamente studiando il percorso utensile per il centro di lavoro che rimuove materiale dalla materia prima per ottenere il pezzo finito con dimensioni precise e caratteristiche specifiche.

Attraverso partner qualificati vengono effettuati trattamenti superficiali e termici, ove richiesto. Il pezzo, una volta realizzato, viene controllato con strumenti di misura idonei a verificarne la conformità.

Il disegno tecnico è fornito dal Cliente che, attraverso il supporto di altra società appartenente allo stesso gruppo, può anche avvalersi di servizi di engineering quali progettazione e disegno CAD 2D e 3D, FEM analysis, 3D scanning, 3D prototyping e test dinamici ai banchi.

Discacciati può vantare una collaborazione pluriennale con il Politecnico di Milano.

Il processo delle lavorazioni meccaniche conto terzi è certificato ISO 9001:2015

CNC
MACHINING

SHAPE YOUR
WISHES

 Made in Italy



Company with Quality
Management System certified
according to ISO9001:2015



GAMMA PRODOTTI



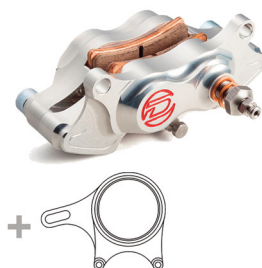
POMPE FRENO



PINZE FRENO



DISCHI FRENO



KIT POSTERIORI



PEDANE

ACCESSORI





POMPE FRENO



POMPE FRENO RADIALI

Caratteristiche

Pompe freno radiali realizzate completamente dal pieno.
Corpo e prima leva hanno il trattamento di ossidazione dura.
Le leve sono disponibili con ossidazione nera oppure silver.
Interruttore per luce STOP incluso.



Dimensioni

Diametri disponibili Ø 19 - 16 - 14 - 13

POMPE FRENO RADIALI CON SERBATOIO RETTANGOLARE

Caratteristiche

Pompe freno radiali realizzate completamente dal pieno.
Corpo e prima leva hanno il trattamento di ossidazione dura.
Le leve sono disponibili con ossidazione nera oppure silver.
Interruttore per luce STOP incluso.
Tappo serbatoio ricavato dal pieno e disponibile in diversi colori



Dimensioni

Diametri disponibili Ø 19 - 16 - 14

POMPE FRENO RADIALI CON SERBATOIO ROTONDO

Caratteristiche

Pompe freno radiali realizzate completamente dal pieno.
Corpo e prima leva hanno il trattamento di ossidazione dura.
Le leve sono disponibili con ossidazione nera oppure silver.
Interruttore per luce STOP incluso.
Tappo serbatoio ricavato dal pieno e disponibile in diversi colori



Dimensioni

Diametri disponibili Ø 19 - 16 - 14



POMPA POLLICE

Caratteristiche

La pompa freno a pollice viene montata "in serie" ad una pompa a pedale che prevede l'azionamento del pistoncino in due modi differenti: uno tradizionale col puntalino collegato al pedale, l'altro attraverso un pistoncino idraulico coassiale collegato, appunto, alla pompa pollice/indice. In questo modo la modalità classica di frenare il posteriore col piede non viene snaturata; l'azionamento attraverso la mano si viene semplicemente ad aggiungere.



Dimensioni

La pompa freno pollice è disponibile con pistoncino Ø 13 e 16 mm.

POMPA INDICE

Caratteristiche

La pompa freno a indice viene montata "in serie" ad una pompa a pedale che prevede l'azionamento del pistoncino in due modi differenti: uno tradizionale col puntalino collegato al pedale, l'altro attraverso un pistoncino idraulico coassiale collegato, appunto, alla pompa pollice/indice. In questo modo la modalità classica di frenare il posteriore col piede non viene snaturata; l'azionamento attraverso la mano si viene semplicemente ad aggiungere.



Dimensioni

La pompa freno indice è disponibile con pistoncino Ø 13 e 16 mm.

POMPA POSTERIORE STANDARD

Caratteristiche

Interamente ricavata dal pieno con corpo trattato con ossidazione dura.



Dimensioni

La pompa è disponibile con pistoncino Ø 14 mm. ed interasse variabile 40/50 mm.

POMPA POSTERIORE COMBINATA

Caratteristiche

Interamente ricavata dal pieno con corpo trattato con ossidazione dura.



Dimensioni

La pompa con doppio azionamento è disponibile con pistoncino Ø 14 mm. ed interasse variabile 40/50 mm.



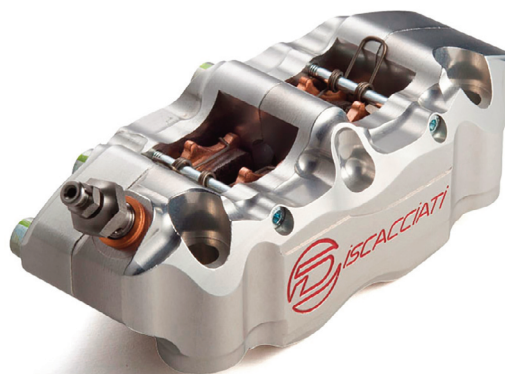
PINZE FRENO



PINZE RADIALI

Caratteristiche

Tutte le nostre pinze sono ricavate dal pieno in alluminio 7075 e ossidate color argento; alcune sono disponibili anche in nero e, a richiesta, con colorazioni speciali.



Dimensioni

Le nostre pinze radiali sono disponibili con diversi interassi e per varie applicazioni: 100/108, 82/80/76 etc. per poter essere montate su moto stradali, motard, minigp, etc.

PINZE POSTERIORI

Caratteristiche

Tutte le nostre pinze posteriori sono ricavate dal pieno in alluminio 7075 e ossidate color argento; alcune sono disponibili anche in nero e, a richiesta, con colorazioni speciali.



Dimensioni

Configurazioni a 2 e 4 pistoni con diversi interassi di montaggio

PINZE ASSIALI

Caratteristiche

Tutte le nostre pinze sono ricavate dal pieno in alluminio 7075 e ossidate color argento; alcune sono disponibili anche in nero e, a richiesta, con colorazioni speciali.

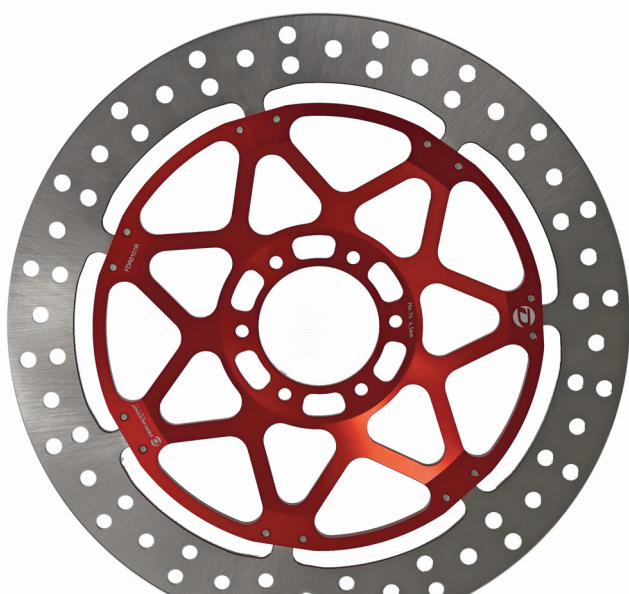


Dimensioni

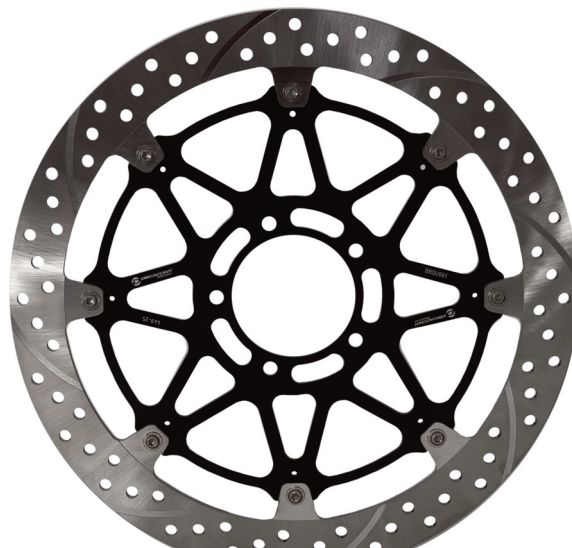
Le nostre pinze assiali sono disponibili con diversi interassi e per varie applicazioni.



DISCHI FRENO



ROAD & TRACK



RACING



CLASSIC

Caratteristiche

Fasce in acciaio della migliore qualità, tagliate laser, trattate termicamente e finite con lavorazioni di precisione.

Campane in alluminio lavorate dal pieno.

Note specifiche:

Racing: fissaggio con bussole in acciaio

Road&Track: fissaggio a denti

Classic: fissaggio con nottolini in alluminio ossidato duro

Dimensioni

Road&Track e Classic:
intercambiabili all'originale

Racing:
da 310 a 330 con spessore 5,5 e 6mm

DISCHI CUSTOM

Caratteristiche

Fasce in acciaio della migliore qualità, tagliate laser, trattate termicamente e finite con lavorazioni di precisione.

Campane in alluminio lavorate dal pieno, disponibili in total black, nero con fresature e lucidate.

Note specifiche:

Fissaggio con bussole in acciaio



Dimensioni

I dischi custom sono disponibili sia intercambiabili all'originale sia con dimensioni maggiorate.

DISCHI POSTERIORI

Caratteristiche

Dischi fissi in acciaio della migliore qualità, tagliati laser, trattati termicamente e finiti con lavorazioni di precisione.



Dimensioni

Intercambiabili agli originali



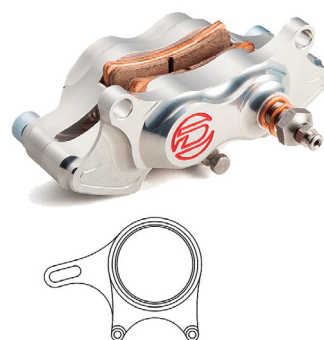
KIT PINZA FRENO POSTERIORE



KIT PINZA FRENO POSTERIORE

Caratteristiche

Per alcune applicazioni esiste la possibilità di avere la pinza posteriore 4 pistoni con una specifica staffa di montaggio.



PEDANE



PEDANE

Caratteristiche

Per alcune applicazioni esiste la pedana completa ricavata dal pieno.





LEVA COMPLETA PER FRIZIONI A FILO

Caratteristiche

Interamente ricavata dal pieno con finitura di ossidazione dura per il corpo e per il bracciale, mentre la leva è disponibile con ossidazione naturale nera oppure silver.

La leva frizione a filo è disponibile per manubri standard (22 mm) e per manubri da 1" (25,4 mm).



SERBATOI FLUIDO FRENO

Caratteristiche

I serbatoi fluido freni sono disponibili in due misure e con il tappo lavorato dal pieno ed ossidato in diversi colori.



STAFFE

Caratteristiche

Staffe ricavate dal pieno per il montaggio di alcune pinze radiali su applicazioni specifiche.



CAVALLOTTI POMPE FRENO

Caratteristiche

Interamente ricavato CNC, questi cavallotti prevedono l'attacco per lo specchietto retrovisore e sono disponibili sia per manubri standard (22 mm) sia per manubri da 1" (25,4 mm).



